

Krediet reconstructie Ridderweg- Jelmeraweg

gelezen het voorstel van het college van B & W;
gelezen het ontwerp verkeer en vervoerplan 2009- 2015;
gehoord de bespreking in de commissie;

Overwegende:

dat het verkeer en vervoerplan 2009- 2015 zojuist in aangepaste vorm is vastgesteld;
dat de raad van mening is dat voor deze weg gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid die het PVVP geeft als overgangssituatie;
dat de memo hiervoor een alternatief geeft onder letter E;
dat wij hierop het volgende variant voorstellen;

- het handhaven van de huidige asfaltbreedte van 5,00 m
- het aanbrengen van twee asfaltdeklagen op bestaande wegdek
- het aanbrengen van twee stroken,(2 x 0,40 m) grasbetonstenen,=redresseerstroken langs de zijkanten van het asfaltwegdek
- het aanbrengen van één verkeersremmend plateau in klinkeruitvoering en bus vriendelijk
- het handhaven van de voorrangregeling en de huidige 80 km
- het aanbrengen van zijmarkering.

de kosten hiervan bedragen €690.000,-- ;

dat deze variant ook goedkoper is als het voorstel van het college;
dat er ook op de financiën moet worden gelet;
dat hiermee de veiligheid op de kruising P. Miedeweg wordt vergroot;
dat dit voorstel ook aansluit bij de tekst van het PVVP voor wat betreft de doorstroming van het busvervoer.

Besluit:

De raad van de gemeente Ameland in vergadering bijéén op 22 februari 2010;

besluit:

- het voorstel van het college aan te passen zoals bovenstaand verwoord;
- hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 690.000,-- ten laste van de Algemene Reserve.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van de gemeente Ameland van 22 februari 2010.

Ballum, 22 februari 2010.

Ingediend door de fracties van: